Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.



Lesbrief Eindhoven Airport

Hoe kan Eindhoven Airport nóg duurzamer zijn in de toekomst?

BRAINPORT
EINDHOVEN

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Colofon

Dit lesmateriaal is ontwikkeld in opdracht van Eindhoven Airport N.V. in samenwerking met Bedrijf in de Klas. De lesbrief maakt onderdeel uit van diverse communicatiemiddelen en informatie die Eindhoven Airport beschikbaar stelt voor het onderwijs (van primair-en voortgezet tot en met HBO en Universitair onderwijs). Meer hierover lees je op www.eindhovenairport.nl/onderwijs Heb je vragen neem dan contact op met communications@eindhovenairport.nl

Datum publicatie: februari 2024

Inhoudsopgave

Inleiding 2

Hoe kan Eindhoven Airport nog verder verduurzamen? 3

Hoe kan Eindhoven Airport de relatie met de omgeving nog verder verbeteren? 5

Hoe ziet Eindhoven Airport eruit in de toekomst? 7

Informatieoverzicht Eindhoven Airport 9

Eindhoven Airport Algemeen 9

Duurzaamheid 12

Omgeving van Eindhoven Airport 16

Innovatie 19

Toegankelijkheid 21

Veiligheid 23

Efficiëntie 24

Docentenhandleiding 27

Praktische informatie over de opdracht 27

Zo werk je met de lesbrief 28

Tips voor de les 31

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Inleiding

Over de hele wereld wordt veel gereisd. De snelste manier om je te verplaatsen, is het vliegtuig. Om alleen al van Eindhoven naar Milaan te rijden ben je elf uur onderweg met de auto. Met het vliegtuig ben je er al in ongeveer anderhalf uur.

Vanaf luchthavens over de hele wereld vliegen passagiers in vliegtuigen van luchtvaartmaatschappijen naar verschillende bestemmingen. Deze luchthavens beheren de terminal: het gebouw waar passagiers vertrekken en aankomen. In de terminal kunnen passagiers inchecken, wordt hun bagage zo verwerkt dat deze op de juiste plaats van bestemming komt kunnen passagiers op een aangename manier op hun vlucht wachten.



De luchthaven zorgt daarnaast ook dat het vliegtuig tussen landing en vertrek zijn voorraden kan aanvullen, schoongemaakt kan worden en weer klaar wordt gemaakt voor de volgende vlucht. Hier zijn veel partijen bij betrokken, die bijvoorbeeld de beveiliging doen of de 'handling'. De luchthaven zorgt dat alle processen goed op elkaar zijn afgestemd en zo efficiënt en veilig mogelijk verlopen.

Het werk van een luchthaven beperkt zich niet tot terminal zelf. Zo beheren zij ook het platform waar de vliegtuigen staan. Ook zorgen zij dat de luchthaven makkelijk bereikbaar is met het openbaar vervoer en dat passagiers hun auto veilig kunnen parkeren tijdens hun reis. Zij verzorgen de communicatie met omwonenden, met de regio en met de overheid.

Eindhoven Airport is (na Schiphol) de tweede grootste luchthaven van Nederland. In 2022 telde de luchthaven 40.252 starts en landingen en 6,3 miljoen passagiers. In 2023 vlogen al 6,8 miljoen passagiers van en naar Eindhoven. De luchthaven telde dat jaar 84 bestemmingen. Voor internationals is het mede door de aanwezigheid van Eindhoven Airport heel gunstig om zich in deze regio te vestigen.



De luchthaven is gebouwd voor 5 miljoen passagiers per jaar. De huidige terminal is dus te klein voor het huidige aantal passagiers. Daarom wil Eindhoven Airport graag de terminal uitbreiden. Tegelijkertijd wil en moet Eindhoven Airport verder verduurzamen. Zij zetten koers richting 2030 naar een stillere luchthaven met minder CO_2-uitstoot. De Airport zelf heeft als doel gesteld om tegen 2030 volledig emissie- en afvalvrij zijn. Verder werken zij aan 30% minder geluidbelasting en minder CO_2-uitstoot door het vliegverkeer. Met deze ambitieuze doelen zijn ze een koploper in de wereld om de schadelijke impact van vliegen op het klimaat terug te dringen.

Maar hoe doe je dat? Hoe kun je er als luchthaven aan bijdragen dat mensen veilig kunnen blijven vliegen, op een verantwoorde en duurzame manier? Dus hoe houd je als luchthaven rekening met de omgeving en met duurzaamheid, zonder dat dit ten koste gaat van het reisplezier van de passagiers en zonder dat het minder veilig wordt? Dit vraagt goede afstemming met de partners en dan nog is dit een forse uitdaging.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Hoe kan Eindhoven Airport nog verder verduurzamen?

Eindhoven Airport heeft een belangrijke rol voor de regio. Zij zorgen dat mensen in onze regio makkelijk en snel naar meer dan 80 bestemmingen in voornamelijk Europa kunnen reizen. Om dit op een verantwoorde wijze te blijven doen, willen en moeten zij de (negatieve) impact van vliegverkeer op de lokale leefomgeving en op de planeet aanzienlijk verminderen.

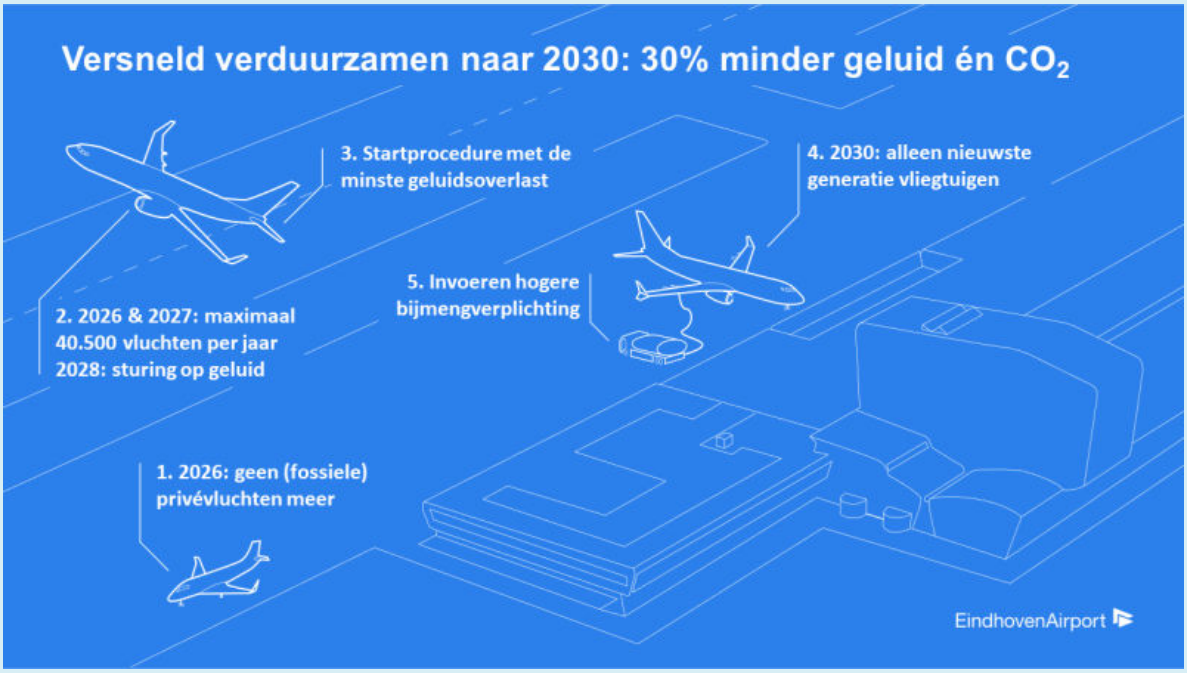
Zij zetten koers richting 2030 naar een stillere luchthaven met minder CO_2-uitstoot. De Airport heeft afspraken gemaakt dat zij tegen 2030 volledig emissie- en afvalvrij zijn. Dit vereist nauwe samenwerking met partners en een reeks maatregelen, waaronder:

- Elektrificatie van het materieel i.p.v. diesel;
- Opwekken van duurzame energie;
- Gescheiden afval inzameling;
- Minder gebruik van natuurlijke grondstoffen



Minstens zo belangrijk is echter om de CO_2-uitstoot en de geluidbelasting van het vliegverkeer aanzienlijk te verminderen. Eindhoven Airport wil in 2030 beiden met 30% hebben verminderd ten opzichte van 2019.

Dit is niet makkelijk, omdat Eindhoven Airport zelf geen vliegtuigen ontwikkelt of inkoopt. Luchtvaartmaatschappijen bepalen met welke vliegtuigen zij vliegen. Eindhoven Airport moet dus maatregelen bedenken waardoor het voor luchtvaartmaatschappijen aantrekkelijk wordt om duurzamere en stillere vliegtuigen in te kopen. Op zijn beurt zal dat vliegtuigfabrikanten stimuleren om deze vliegtuigen te ontwikkelen. In onderstaand schema staan de maatregelen die Eindhoven Airport hiervoor neemt:



Met deze doelen is Eindhoven Airport goed op weg om de schadelijke impact van vliegen op het klimaat terug te dringen.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Opdracht

❓ **Hoe kan Eindhoven Airport met deze ontwikkeling nog verder verduurzamen?**

Bekijk de in de voorgaande tekst beschreven duurzaamheidsontwikkelingen van Eindhoven Airport zelf en in de samenwerking met partners en **kies één specifieke ontwikkeling**.

💡 Zo pak je het aan:

- Lees hier meer over het commitment van Eindhoven Airport om versneld te verduurzamen richting 2030: https://www.eindhovenairport.nl/nl/ons-commitment
- Eindhoven Airport heeft al veel stappen gezet om duurzamer te worden. Lees hier meer over stappen die zij al hebben gezet: https://www.eindhovenairport.nl/nl/duurzaamheid/op-de-luchthaven

- **Welke ontwikkeling kies jij?**
  Onderzoek hoever Eindhoven Airport al is in de gekozen ontwikkeling: wat zijn de successen en waar liggen nog kansen?
  Gebruik bij je onderzoek onder andere de informatie in bijlage 1 over duurzaamheid en innovatie op Eindhoven Airport. Ga op bezoek bij Eindhoven Airport en breng in kaart welke duurzame maatregelen al zichtbaar zijn.
- **Wat doen anderen?**
  Vergelijk de aanpak van Eindhoven Airport met die van andere partijen of luchthavens. Onderzoek ook hoe niet-luchthaven gerelateerde partijen met vergelijkbare duurzaamheidskwesties omgaan.

- **Wat kun jij oplossen?**
  Ontwerp een duurzame oplossing voor één van de ontwikkelingen voor (verdere) verduurzaming op Eindhoven Airport. Jouw oplossing kan zowel praktisch als innovatief zijn.
- **Hoe breng jij jouw oplossing in beeld?**
  Maak een visualisatie van je ontwerp, bijvoorbeeld een prototype, digitale 3D-weergave, video, tekening, maquette of zelfs een VR-beleving.

❗ **Presenteer jouw ontwerp**

- Laat de **visualisatie** van jouw ontwerp zien.
- Beschrijf de **huidige situatie** op Eindhoven Airport die je wilt verbeteren.
- Leg uit welk **specifieke probleem** jouw ontwerp aanpakt en hoe je dat doet.
- Leg uit waarom jouw ontwerp een **verbetering** in duurzaamheid betekent ten opzichte van de huidige situatie op Eindhoven Airport.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Hoe kan Eindhoven Airport de relatie met de omgeving nog verder versterken?

Eindhoven Airport is in 1932 gestart als Welschap – een luchthaven voor burgers. Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het omgevormd tot de militaire Vliegbasis Eindhoven.

Tegenwoordig is de luchthaven ook weer voor burgers een belangrijk knooppunt voor zowel zakelijke reizigers als vakantiegangers. Hierdoor is de regio goed verbonden met Europa en daarbuiten. Eindhoven Airport maakt hierbij gebruik van de start- en landingsbaan van de militaire Vliegbasis Eindhoven.



De luchthaven biedt veel economische kansen voor de regio. Ze ondersteunt verschillende regionale initiatieven en draagt structureel bij aan de klimaatdoelstellingen. Ook werkt ze met verschillende partijen samen aan technologische innovaties om de (processen op de) luchthaven nog verder te verbeteren. De luchthaven wordt veel gebruikt door werknemers van bedrijven in de Brainport regio Eindhoven.

Aan de andere kant heeft de aanwezigheid van de luchthaven ook impact op omwonenden. Zij kunnen last hebben van geluidsoverlast, luchtvervuiling en drukte op de wegen. Ook maken sommige omwonenden zich zorgen over luchtvervuiling.

Daarom wil Eindhoven Airport graag een ‘goede buur’ zijn voor **sociaal-maatschappelijke organisaties, lokale bedrijven en omwonenden**. Zij hebben onder andere een Regionaal Informatie Centrum om in gesprek te blijven met deze belanghebbenden en informatie te verstrekken.

Eindhoven Airport wil de relatie met de omgeving nog verder verbeteren. Maar **hoe kunnen ze de band met de regio nog verder versterken en de omgeving betrekken bij besluitvorming rondom de luchthaven?**

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Opdracht

❓ **Hoe kan Eindhoven Airport de relatie met de omgeving nog verder versterken?**

💡
- **Voor wie wil jij een oplossing bedenken?**
  Kies uit de tekst hierboven één doelgroep en één manier waarop zij daaraan werken. Bedenk een oplossing om de relatie met deze doelgroep te verbeteren.
- **Hoever is Eindhoven Airport al? En wat doen anderen?**
  Onderzoek wat Eindhoven Airport al doet en waar nog kansen liggen.
  - Raadpleeg onder andere de **informatie in bijlage 1** over de omgeving van Eindhoven Airport, duurzaamheid en innovatie.
  - **Vergelijk** oplossingen van verschillende partijen met elkaar, of vergelijk oplossingen van verschillende luchthavens. Kijk ook naar hoe andere partijen dan luchthavens omgaan met hun omgeving.
- **Hoe zou jij dit (nog) beter maken?**
  Ontwerp een oplossing voor één van de kansen voor (verdere) verbetering van de relatie met de omgeving en Eindhoven Airport.
- **Hoe laat jij jouw oplossing zien?**
  Maak een visualisatie van je ontwerp, bijvoorbeeld een prototype, digitale 3D-weergave, video, tekening, maquette of zelfs een VR-beleving.

❗ **Presenteer jouw ontwerp**

- Laat de **visualisatie** van jouw ontwerp zien.
- Beschrijf de **huidige situatie** op Eindhoven Airport die je wilt verbeteren.
- Leg uit welk **specifieke probleem** jouw ontwerp aanpakt. Laat ook zien hoe jouw ontwerp het probleem **oplost** en wat het inhoudt.
- Leg uit waarom jouw ontwerp een **verbetering** is in duurzaamheid ten opzichte van de huidige situatie op Eindhoven Airport.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Hoe ziet Eindhoven Airport eruit in de toekomst?

Eindhoven Airport is een drukke luchthaven. De huidige terminal is gebouwd in 2016 en was oorspronkelijk bedoeld voor 5 miljoen passagiers per jaar. Maar in 2023 vlogen al 6,8 miljoen passagiers vanuit Eindhoven naar 84 verschillende bestemmingen.



1935



2023

In 2019 kwam een einde aan de sterke groei van het aantal vliegbewegingen (starts en landingen) op Eindhoven Airport. Het aantal passagiers groeide nog een beetje doordat de vliegtuigen nog iets beter bezet zijn. De huidige terminal – het gebouw waarin zich de aankomst- en vertrekhal bevindt – is te klein voor dit aantal passagiers. Daarom wil Eindhoven Airport de terminal graag uitbreiden. Zo kan de luchthaven comfort blijven bieden aan reizigers en medewerkers.

Hierbij moet de luchthaven rekening houden met een aantal zaken. Je moet weten hoeveel passagiers je denkt te gaan vervoeren. Voor nieuwe gebouwen moet ruimte voor zijn of gemaakt worden. Ook moet je bij uitbreiding rekening houden met wensen van iedereen die met de Airport te maken heeft én met de natuur rondom de luchthaven. Ook het klimaat verandert – het wordt warmer, er kan meer regen gaan vallen – hoe houd je daar rekening mee bij een ontwerp van de ‘luchthaven van de toekomst’?

Bij het ontwerpen van een nieuwe terminal houdt Eindhoven Airport ook rekening met andere ontwikkelingen. Welke mogelijkheden brengen nieuwe technologieën bijvoorbeeld? Wat kan er geautomatiseerd worden of door robots overgenomen? Hoe ziet vervoer van- en naar de airport er in de toekomst uit? En hoe zien de vliegtuigen eruit? Moeten ze rekening houden met laadpalen voor fietsen, auto’s en zelfs voor vliegtuigen? Hoe wekken ze de energie op voor al deze elektrische voertuigen?

Oftewel … hoe denk jij dat Eindhoven Airport eruit ziet in de toekomst?



Door AI gegenereerd toekomstbeeld

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Opdracht

❓ **Hoe ziet Eindhoven Airport eruit in de toekomst?**

💡 Maak een ontwerp van (een deel van) ‘Eindhoven Airport in de toekomst:

- **Kies voor welke ‘toekomst’ je een ontwerp wil maken:** voor 2030, 2050, 2100 of zelfs voor nog verder weg?
- **Met welke eisen en wensen moet je rekening houden bij het ontwerpen van ‘de luchthaven van de toekomst’?**
  Onderzoek:
  - De huidige inrichting en oplossingen van Eindhoven Airport;
  - De behoeftes van passagiers en de omgeving
  - De geldende wet- en regelgeving
  - Oplossingen van andere (lucht)havens of andere plekken waar veel mensen bijeenkomen
  - Oplossingen in andere duurzame gebouwen

  Raadpleeg hiervoor onder andere de informatie in bijlage 1 over Eindhoven Airport algemeen, duurzaamheid, de omgeving en innovaties;
- **Ontwikkel een toekomstscenario**: hoe zou jouw Eindhoven Airport er in de toekomst uit kunnen zien? Doe aannames over toekomstige wetgeving, technologie, passagiersbehoeften en ruimtegebruik. Onderbouw je aannames.
- Maak een **visuele voorstelling** van jouw Eindhoven Airport in jouw toekomst. Maak bijvoorbeeld een maquette, een digitale 3D-weergave, video, tekening, of zelfs een VR-beleving.

❗ **Presenteer jouw ontwerp**

- Laat de **visualisatie** van jouw ontwerp zien.
- Beschrijf het deel van Eindhoven Airport en hoe dit past in jouw toekomstscenario;
- Leg uit hoe je rekening hebt gehouden met de (toekomstige) wet- en regelgeving en de behoeftes van passagiers en de omgeving in je ontwerp;
- Verklaar waarom jouw ontwerp een goede keuze is voor de toekomst van Eindhoven Airport.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

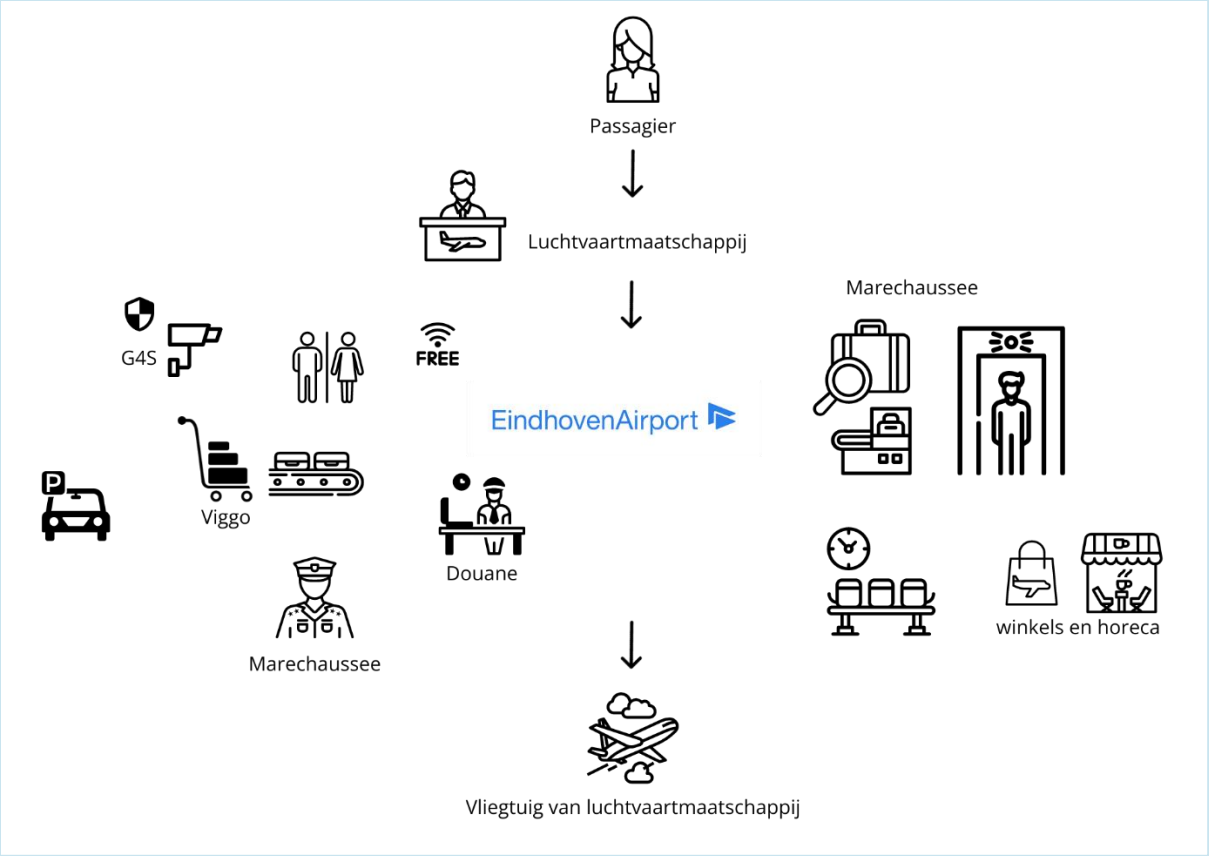
Informatieoverzicht Eindhoven Airport

Eindhoven Airport Algemeen

Als je gaat vliegen, koop je een ticket bij een luchtvaartmaatschappij of via een reisagent/reisorganisatie. Vervolgens vlieg je ‘vanuit Eindhoven Airport’. Maar wat doet Eindhoven Airport eigenlijk?

Eindhoven Airport beheert de passagiersterminal, maar ook hotel Tulip Inn, een aantal parkeergarages en terreinen zijn van Eindhoven Airport. Partijen als Viggo, G4S en CSU werken hier in opdracht van de luchthaven.

Omdat Eindhoven Airport verantwoordelijk is, zorgen zij dat alle processen op de luchthaven goed lopen. Hieronder zie je welke partijen daar – onder andere (!) – bij betrokken zijn:



- **Luchtvaartmaatschappijen of ‘airlines’** vervoeren de passagiers. Zij bieden vluchten aan van en naar verschillende bestemmingen. Zij hebben de vliegtuigen in beheer, plannen de vluchten en bieden klantenservice. Als passagier koop je een ticket bij een luchtvaartmaatschappij, een reisagent of een reisorganisatie bijvoorbeeld.
- Voordat een luchtvaartmaatschappij kan starten vanaf of landen op Eindhoven Airport, heeft deze een slot nodig. Dat is het recht om op een bepaald tijdstip te starten of te landen. De luchtvaartmaatschappij vraagt zo'n slot aan bij de **onafhankelijk slotcoördinator**. Deze verdeelt twee keer per jaar de slots over de airlines. Eindhoven Airport heeft 41.500 slots (cijfer 2023). Meer informatie over de capaciteit en slots, routenetwerk, afhandeling en havengelden vind je hier: https://www.eindhovenairport.nl/nl/het-airlineproces
  Dit is de website van de Nederlands slotcoördinator: https://slotcoordination.nl/

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

- Als de luchtvaartmaatschappij de slots heeft gekregen, kunnen zij het rooster maken voor welk vliegtuig wanneer vliegt van en naar welke plek. Dit stemmen zij af met de luchthaven: Eindhoven Airport.

- **Luchtverkeersleiding** begeleidt vliegtuigen in de lucht en op de grond. Zij wijzen vliegroutes toe en communiceren met piloten om te zorgen dat vliegen veilig blijft.
- **Viggo** is verantwoordelijk voor veel diensten, waaronder passagiers-, bagage- en vluchtafhandeling, catering en diensten voor passagiers met beperkte mobiliteit (PRM);
- **Onder andere CSU** doet de schoonmaak.

Beveiliging op de luchthaven

- **G4S** is verantwoordelijk voor de beveiliging op Eindhoven Airport. Zij controleren passagiers en hun hand- en ruimbagage. Daarnaast monitoren zij alle beelden van bewakingscamera's en grijpen in wanneer een onveilige situatie ontstaat.
  Bij gevaarlijke situaties schakelen zij de Marechaussee in.
- **De Marechaussee** voert de politietaken uit op Eindhoven Airport, werkt samen met de douane, treedt op bij nood- en crisissituaties en kan betrokken zijn bij verkeershandhaving. Zij mogen ook boetes uitdelen.
  De Marechaussee controleert op Eindhoven Airport reisdocumenten van passagiers die reizen naar Non-Schengenlanden zoals Groot-Brittanië.
- **Eindhoven Airport** zorgt voor noodplannen voor verschillende scenario's, zoals ongelukken, natuurrampen of beveiligingsincidenten.

Dienstverlening op de luchthaven

Eindhoven Airport zorgt dat er voldoende parkeerplaatsen zijn, een busterminal waar bussen kunnen aankomen en vertrekken en dat er winkels en horeca zijn.

- **Winkels en horeca** en zorgen dat de reis van passagiers ook voor vertrek en na aankomst aangenaam is;
- **Informatiebalie** wordt bemand door Viggo in opdracht van Eindhoven Airport (vragen als waar zijn de wc's, waar kan ik een taxi krijgen en dergelijke).
- **Service balies** worden bemand door Viggo in opdracht van luchtvaartmaatschappijen.
- **Parkeervoorzieningen, busterminal** (daar rijdt Hermes met de bussen)**, fietsenstallingen en faciliteiten voor deelvervoer** zodat andere partijen daar deelauto's en fietsen kunnen verhuren. Er is een taxistrook waar taxibedrijven gebruik van kunnen maken tegen vergoeding.
- **Eindhoven Airport** beheert deze activiteiten zodat er een rijk en dekkend aanbod aan dienstverlening op de airport aanwezig is.

Overige partijen

- De gemeente Eindhoven, de provincie Noord-Brabant en diverse ministeries bepalen mee in zaken als veiligheid, milieuwetgeving en ontwikkelingsplannen.
- **Omwonenden en het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO)** – de overlegstructuur rond Eindhoven Airport en de Vliegbasis Eindhoven. Eindhoven Airport wil graag zo veel mogelijk in samenspraak met de omgeving doen.
- **Technische bedrijven** die de inrichting leveren. Denk bijvoorbeeld aan Vanderlande die de systemen levert voor bagage-afhandeling (van check-in van ruimbagage tot uitsortering van de bagage) en de security lanes (voor handbagage en passagiers).

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Verder werkt Eindhoven Airport aan het toepassen van milieubeleid en duurzaamheidsinitiatieven om de impact van luchthavenactiviteiten op de omgeving te minimaliseren. Ook vergroten zij het draagvlak in de omgeving door de omgeving actief te betrekken bij en te informeren over hun plannen.

De **aandelen** van Eindhoven Airport N.V. zijn in handen van Schiphol Nederland B.V. (51%), de Provincie Noord-Brabant (24,5%) en de Gemeente Eindhoven (24,5%). Een bijzondere partner in dit geheel is **Vliegbasis Eindhoven**. Vliegbasis Eindhoven, ook wel bekend als Air Mobility Command, is een militaire luchthaven die naast Eindhoven Airport ligt. De samenwerking tussen Eindhoven Airport en Vliegbasis Eindhoven is uniek, aangezien ze gedeelde faciliteiten gebruiken, zoals de start- en landingsbaan, verkeerstoren met luchtverkeersleiding, brandweer, de meteodienst (het weer!) en de vogelwacht (voorkomen van vogels op het terrein). Dit vereist een goede coördinatie en samenwerking tussen de civiele (burger) en militaire autoriteiten om de veiligheid en efficiëntie van beide kanten te garanderen.

Algemene informatie

Plattegrond

Op deze pagina vind je de plattegrond van Eindhoven Airport met alle diensten, winkels en horeca. https://www.eindhovenairport.nl/nl/plattegrond

Cijfers over Eindhoven Airport

Om onderzoek te doen is het belangrijk om de feiten en de cijfers te kennen. Ben je op zoek naar een aantal cijfers? De actuele cijfers staan hier voor je op een rij. Ook vind je hier de maandcijfers en een link naar de jaarverslagen:

https://www.eindhovenairport.nl/nl/cijfers-over-eindhoven-airport

Weetjes over de luchthaven

Over zo'n grote luchthaven kun je veel vertellen. Op deze pagina's staan 'weetjes':

- https://www.eindhovenairport.nl/nl/weetjes
- https://www.eindhovenairport.nl/nl/weetjes-over-eindhoven-airport
- https://www.eindhovenairport.nl/nl/zo-hoog-vliegen-ze

Geschiedenis

Eindhoven Airport heeft al heel wat verjaardagen achter de rug. Samen met de militaire Vliegbasis Eindhoven en de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen maken ze al lang gebruik van het vliegveld. De geschiedenis in een notendop:
https://www.eindhovenairport.nl/nl/eindhoven-airport-in-een-notendop

Beroepen op de luchthaven

Op Eindhoven Airport werken zo'n 1700 mensen. Al die mensen werken in heel veel verschillende beroepen met elk hun eigen taken.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/beroepen-op-de-luchthaven

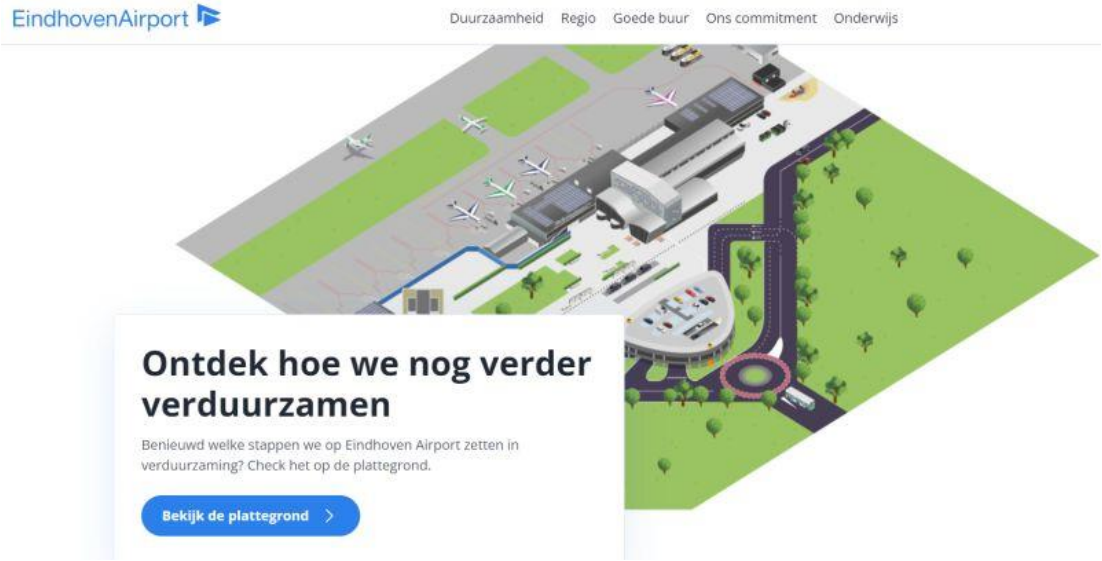
Luchthavenreglement

Alle regels die gelden op de luchthaven staan in het Luchthavenreglement.
https://www.eindhovenairport.nl/nl/aviation-development

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Duurzaamheid

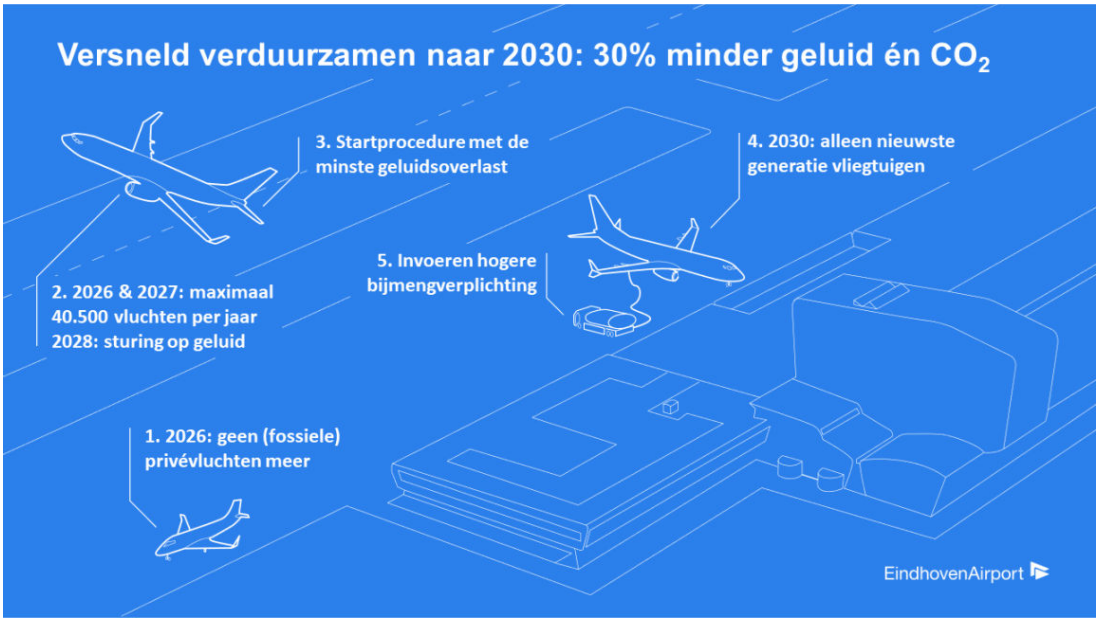
Op deze pagina staat een plattegrond met de concrete stappen die Eindhoven Airport onderneemt om de luchtvaart te verduurzamen: https://www.eindhovenairport.nl/nl/duurzaamheid



Eindhoven Airport: versneld verduurzamen richting 2030

Eindhoven Airport heeft een belangrijke rol voor de regio. Met meer dan 80 bestemmingen in voornamelijk Europa zorgen ze voor een belangrijk deel van de verplaatsingen in de regio. Om dit op een verantwoorde wijze te blijven doen, willen en moeten ze de (negatieve) invloed van vliegverkeer op de lokale leefomgeving en op de planeet aanzienlijk verminderen. Ze willen daarom richting 2030 zorgen voor een stillere luchthaven met minder CO_2-uitstoot.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/nieuws-en-media/eindhoven-airport-versneld-verduurzamen-richting-2030



Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Commitment

Hoe Eindhoven Airport versneld gaat verduurzamen richting 2030, lees je hier:

https://www.eindhovenairport.nl/nl/ons-commitment

Bijdragen aan de klimaatdoelstellingen

Het gebruik van duurzame brandstoffen (synthetische brandstoffen of biokerosine) is van belang om de CO_2-uitstoot van vliegtuigen terug te dringen. Hierover zijn (inter)nationaal afspraken gemaakt, zoals het Akkoord Duurzame Luchtvaart en het Europese 'Fit for 55' programma. Eindhoven Airport bezit zelf geen vliegtuigen, maar stimuleert de inzet van duurzame brandstoffen waar het kan.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/structureel-bijdragen-aan-de-klimaatdoelstellingen

Duurzaamheid op de luchthaven

In 2030 is Eindhoven Airport emissievrij en afvalvrij. Ze produceren de energie die ze verbruiken uit wind, zon en bodem. Alle voertuigen en vrijwel al het overige materieel op de luchthaven is dan elektrisch. Ze hergebruiken grondstoffen, materialen en producten of ze recyclen deze. Alle nieuwe gebouwen willen ze zo veel mogelijk circulair bouwen. Dat betekent dat de gebouwen na afloop van de levensduur uit elkaar gehaald kunnen worden en dat al het materiaal hergebruikt kan worden. Hier lees je daar meer over:

https://www.eindhovenairport.nl/nl/duurzaamheid/op-de-luchthaven

Eindhoven Airport bij eerste tien luchthavens met hoogste certificaat voor CO2-reductie van eigen activiteiten

Eindhoven Airport heeft de CO_2-uitstoot van emissies van haar eigen activiteiten met minimaal 90% teruggebracht. Daarnaast heeft zij afspraken gemaakt om in 2050 netto nul uitstoot van vliegverkeer te hebben. Eindhoven Airport heeft daarmee het hoogste Airport Carbon Accreditation niveau behaald. Daarvoor ontving Eindhoven Airport het Airport Carbon Accreditation (ACA) level 5 van brancheorganisatie Airports Council International (ACI).

https://www.eindhovenairport.nl/nl/nieuws-en-media/eindhoven-airport-bij-eerste-tien-luchthavens-met-hoogste-certificaat-voor-CO2-reductie-van-eigen-activiteiten

Airport Carbon Accreditation

Eindhoven Airport heeft de hoogst haalbare certificering behaald binnen het Airport Carbon Accreditation programma, een wereldwijd certificeringsprogramma om CO2-uitstoot te verminderen.

Lees hier meer over Airport Carbon Accreditation:
https://www.airportcarbonaccreditation.org/

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Eindhoven Airport en REMONDIS gaan voor hergebruik en recycling van al het afval



Al het afval van Eindhoven Airport wordt in 2030 hergebruikt of gerecycled. Er wordt geen afval meer verbrand. Dat zijn de plannen van Eindhoven Airport. Vanaf juni 2023 hebben Eindhoven Airport en REMONDIS Nederland, afvalverwerking, recycling en rioolservice hiervoor een zevenjarig contract afgesloten.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/nieuws-en-media/eindhoven-airport-en-remondis-gaan-voor-hergebruik-en-recycling-van-al-het

Algemene milieuvoorwaarden Eindhoven Airport N.V.

In de Algemene milieuvoorwaarden Eindhoven Airport N.V. staan gedetailleerde milieugerelateerde voorschriften en procedures voor contractanten die op de luchthaven opereren. Het richt zich op verschillende milieuaspecten, waaronder afvalbeheer, geluidsbeperking, bodembescherming, waterbeheer, luchtemissies en duurzaamheid. Elke sectie beschrijft specifieke eisen waaraan contractanten moeten voldoen om de milieu-impact van hun activiteiten op de luchthaven te minimaliseren.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/aviation-development

Vergunningsaanvraag op grond van de Wet natuurbescherming.

Eindhoven Airport N.V. vroeg de vergunning aan voor luchtgebonden en grondgebonden activiteiten. Dit zijn onder meer jaarlijks 43.000 vliegtuigbewegingen van groot vliegverkeer. Deze activiteiten van Eindhoven Airport N.V. kunnen invloed hebben op Natura 2000-gebieden. Op deze website staat ook de huidige afspraken waarvoor een vergunning is afgegeven.

https://www.rvo.nl/onderwerpen/reageren-op-projecten-met-invloed-op-natuur/vergunning-eindhoven-airport

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Duurzaamheid samen met partners

Bijdrage van partners aan verduurzaming

Ook de partners van Eindhoven Airport zijn volop aan de slag met verduurzaming van de luchthaven. Zo werken zij bijvoorbeeld al aan het nog beter scheiden van afval, het gebruik van herbruikbare bekers en het vervangen van plastic wegwerpproducten. In dit document staat per partner hoe zij bijdragen aan de verduurzaming van de luchthaven.
https://www.eindhovenairport.nl/nl/duurzaamheid/op-de-luchthaven

Hoe ga je duurzaam van en naar de luchthaven?

Eindhoven Airport vindt het belangrijk dat de luchthaven gemakkelijk en snel bereikbaar is. Ook duurzaamheid is hierbij van belang. Daarom stimuleren ze het gebruik van duurzame alternatieven om vanaf en naar de luchthaven te reizen.
https://www.eindhovenairport.nl/nl/van-en-naar-de-luchthaven

Actief sturen op de verbetering van luchtkwaliteit

In stappen vervangt Eindhoven Airport de apparaten die ze op het platform gebruiken. Generatoren en voertuigen op diesel worden vervangen door elektrische alternatieven, zodat de uitstoot op het platform uiterlijk in 2030 nul bedraagt.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/actief-sturen-op-de-verbetering-van-luchtkwaliteit

Actief sturen op minder geluidbelasting

Eindhoven Airport werkt samen met haar partners aan verduurzaming van de luchthaven/luchtvaart. Zo is het havengeld lager voor luchtvaartmaatschappijen die vliegen met schonere/stillere vliegtuigen. Het is voor luchtvaartmaatschappijen ook duurder om te vliegen in de vroege ochtend en later op de avond dan op de andere uren overdag.
https://www.eindhovenairport.nl/nl/actief-sturen-op-minder-geluidbelasting

Welke (financiële) prikkels kun je geven om te zorgen dat de vliegtuigmaatschappijen duurzamere brandstof gebruiken?

Het is niet alleen belangrijk om de geluidshinder terug te dringen, de CO_2-uitstoot verminderen is minstens zo belangrijk. Daarom stelt Eindhoven Airport zich ten doel om in 2030 30% minder CO_2-uitstoot van alle vertrekkende vluchten vanaf Eindhoven Airport te hebben dan in 2019.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/ons-commitment

https://www.eindhovenairport.nl/nl/verhoogde-bijmenging-van-saf

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Omgeving van Eindhoven Airport

Samenwerking met Vliegbasis Eindhoven

Geschiedenis Vliegbasis Eindhoven

Vliegbasis Eindhoven ging in 1932 van start als burgervliegveld Welschap. Tijdens de Tweede Wereldoorlog gebruikt Duitsland het vliegveld voor militaire doeleinden. Vanaf de jaren '50 tot in de jaren '90 waren er straaljagers gestationeerd op de vliegbasis, daarna transportvliegtuigen. De eerste plannen voor de aanleg van een vliegveld bij Eindhoven werden gemaakt in 1921. Het duurde tot 1932 voor het vliegveld er daadwerkelijk kwam. Meer informatie vind je hier:
https://www.defensie.nl/organisatie/luchtmacht/vliegbases-en-luchtmachtonderdelen/eindhoven/geschiedenis

Wikipedia

De **Vliegbasis Eindhoven** of **Eindhoven Airport** (IATA: **EIN**, ICAO: **EHEH**), ligt aan de westkant van Eindhoven, tussen Best en Veldhoven. Van oorsprong is het een civiele luchthaven die na de Tweede Wereldoorlog als vliegbasis is overgegaan naar de Koninklijke Luchtmacht. De luchthaven wordt deels door de burgerluchtvaart gebruikt; de luchtmacht verzorgt echter alle basisdiensten als verkeersleiding, meteo, brandweer, geneeskundige dienst, et cetera.

https://nl.wikipedia.org/wiki/Vliegbasis_Eindhoven

Vliegbasis Eindhoven - Air Mobility Command

Eindhoven Airport gebruikt tegen betaling de start/landingsbaan die eigendom is van Vliegbasis Eindhoven. Vliegbasis Eindhoven is de thuisbasis van het Air Mobility Command van de Koninklijke Luchtmacht. De belangrijkste taak is het uitvoeren van militair luchttransport voor wereldwijde militaire operaties, humanitaire missies en speciale opdrachten. Daarnaast verricht luchtmachtpersoneel dag en nacht luchthaventaken voor Eindhoven Airport.
https://www.defensie.nl/organisatie/luchtmacht/vliegbases-en-luchtmachtonderdelen/eindhoven

Zicht op vernieuwde start- en landingsbaan Vliegbasis Eindhoven in 2027

De start- en landingsbaan van Vliegbasis Eindhoven krijgt over enkele jaren een flinke aanpassing. Piloten en vliegers moeten vanaf dat moment ook in dichte mist kunnen landen. Defensie is dit met Eindhoven Airport overeengekomen. Eindhoven Airport is medegebruiker van de start/landingsbaan en van verschillende diensten van de Vliegbasis.

https://www.defensie.nl/actueel/nieuws/2022/08/16/zicht-op-vernieuwde-start--en-landingsbaan-vliegbasis-eindhoven-in-2025

Minimaliseren overlast voor omwonenden

Voor de omgeving

Voor Eindhoven Airport is een goede band met de omgeving essentieel. Ze willen dat de omgeving zo veel mogelijk profijt en zo weinig mogelijk hinder heeft van de luchthaven. Daarom werken ze voortdurend aan een duurzame luchthavenoperatie en een duurzame leefomgeving.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/voor-de-omgeving
https://www.eindhovenairport.nl/nl/regio
https://www.eindhovenairport.nl/nl/duurzame-leefomgeving

Goede buur

Ben je benieuwd naar menselijke verhalen achter de luchthaven, feitjes en weetjes? Lees dan deze pagina. https://www.eindhovenairport.nl/nl/goede-buur

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

BurenApp

De BurenApp is een initiatief dat is gelanceerd door Eindhoven Airport. Wat gebeurt er op en rondom het vliegveld en waarom? Op welk tijdstip vliegen er vliegtuigen naar en vanaf Eindhoven Airport en welke route nemen die? Op dit soort vragen geeft de nieuwe BurenApp van Eindhoven Airport de antwoorden. Deze app is te downloaden vanuit de App Store (voor Apple) en de Google Play Store (voor Android devices).

Band met de regio versterken

Regio Brainport: meerwaarde bieden voor de regio

Hier lees je met welke organisaties Eindhoven Airport samenwerkt:

https://www.eindhovenairport.nl/nl/meerwaarde-bieden-voor-de-regio

Permanente overlegstructuur met betrokken partijen

Sinds 1 september 2020 is het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) opgericht. Eindhoven Airport, de omwonenden, de vliegbasis, omliggende gemeenten, provincie, ministeries en diverse instanties nemen deel aan dit overleg.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/vertrouwen-vanuit-de-omgeving

Nog beter sturen op behoefte van de regio met New Route Support

New Route Support is een instrument om het bestemmingennetwerk van de luchthaven nog beter te laten aansluiten op de behoefte van bedrijven en inwoners in de regio. Transavia is de eerste luchtvaartmaatschappij die vanaf februari 2024 gebruikmaakt van New Route Support voor de nieuwe bestemming Oslo.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/nieuws-en-media/nog-beter-sturen-op-behoefte-van-de-regio-met-new-route-support

Samen op de hoogte Luchthaven Eindhoven

Samen op de hoogte is de informatiebron voor iedereen die meer wil weten over het vliegverkeer op en rondom Luchthaven Eindhoven (de overkoepelende term voor zowel Eindhoven Airport en de militaire Vliegbasis Eindhoven). Hier vind je informatie over bijvoorbeeld vliegroutes, baangebruik, het Luchthaven Eindhoven Overleg en het laatste nieuws. Ook kun je hier actueel vliegverkeer volgen en een melding maken van geluidhinder.

https://samenopdehoogte.nl/

Lees hier meer over het Luchthaven Eindhoven Overleg
Lees hier meer over de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu Vliegbasis Eindhoven.
Lees hier de nieuwsberichten over Eindhoven Airport.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Duurzame inzet voor de regio: Internationalisering

Gebiedsvisie Eindhoven Airport District

Met deze Gebiedsvisie slaan Eindhoven Airport, Flight Forum, Vliegbasis Eindhoven, de gemeente Eindhoven en de Provincie Noord-Brabant de handen ineen om de urgente kansen en opgaven die er voor het gebied zijn samen op te pakken: zowel voor de versterking van het luchthavengebied zelf, als voor de bijdrage aan Brainport Eindhoven.

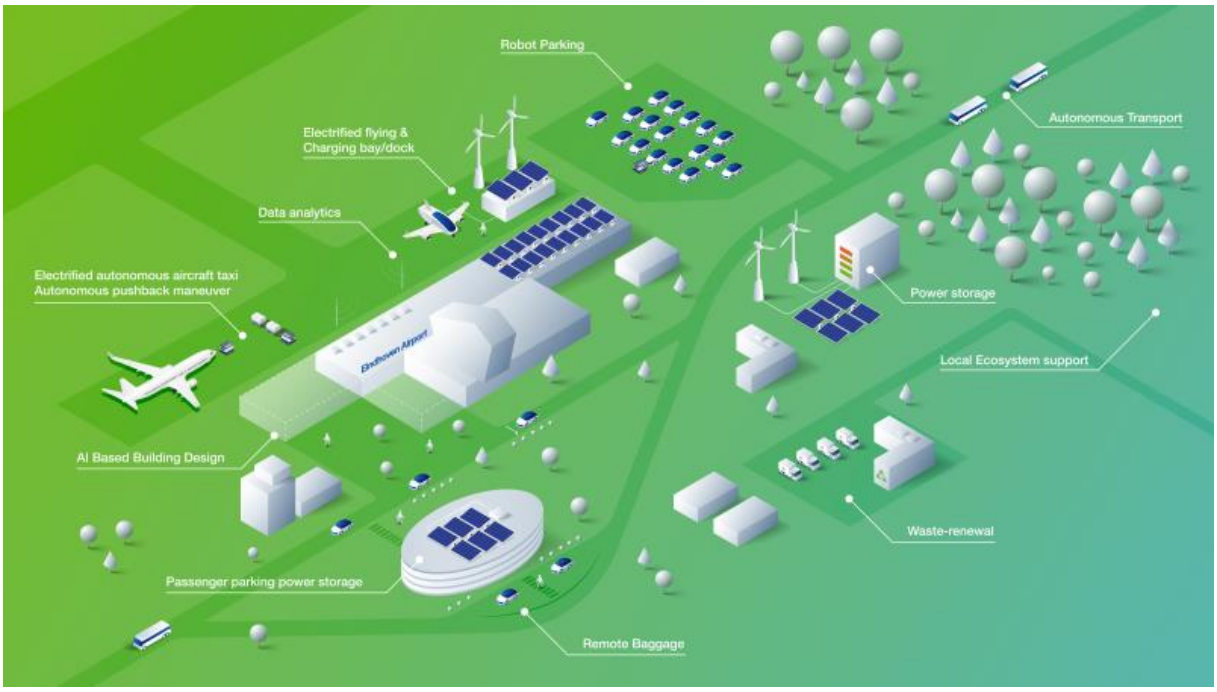
https://flightforum.nl/eindhoven-airport-district-2/



Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Innovatie

Eindhoven Airport werkt continu aan het nog verder optimaliseren van hun luchthavenprocessen en dienstverlening. Innovatie is hierbij een ‘must’. Samenwerking en de inzet van technologie en het gebruik van data zijn hierbij onmisbaar. Daarom werken ze samen met partners aan duurzame oplossingen voor luchtvaart gerelateerde uitdagingen.



Hun innovatie-ambities zijn:

- Een zero emissie en energiepositieve luchthaven in 2030
- Een toonaangevende luchthaven waar ook elektrisch wordt gevlogen naar voor de regio relevante bestemmingen in 2030
- Eindhoven Airport is als werkplek nog aantrekkelijker door de inzet van slimme technologieën

https://www.eindhovenairport.nl/nl/innovatie

Advies ontwikkeling Eindhoven Airport 2020 – 2030

Eind 2017 startte Eindhoven Airport samen met regionale overheden en de Rijksoverheid de Proefcasus Eindhoven Airport. In deze proeftuin werd nagedacht over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tussen 2020 en 2030. Omwonenden, maatschappelijke organisaties en het bedrijfsleven werden daarbij betrokken. De partijen wilden een betere balans vinden tussen economische groei en de belasting van de leefomgeving rond de luchthaven. Eindhoven Airport werd zo een proeftuin voor de toekomstige luchtvaart in heel Nederland.

Op deze pagina staat de uitkomst van deze proeftuin: het advies ‘opnieuw verbonden’ en de luchtvaartnota 2020-2050.

https://www.luchtvaartindetoekomst.nl/regionale-luchthavens/eindhoven-airport

Strategie van Eindhoven Airport

Eindhoven Airport wil een verrijking zijn voor de regio en iedereen die daar woont, werkt of op bezoek komt. Eindhoven Airport versterkt het imago en het gewicht van deze regio. De aanwezigheid van een luchthaven is op zichzelf al een invloedrijke factor. Waar (internationale) bedrijven zich vestigen, verschijnen of groeien ook de voorzieningen die

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

nodig zijn voor de mensen die er werken. Dat is een winstpunt voor iedereen. Het doel is dat ze de regio nóg beter maken.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/strategie

Eindhoven Airport wordt proeftuin voor innovatie

Eindhoven Airport wordt een proeftuin voor de ontwikkeling van innovaties om de luchthaven duurzamer, slimmer en beter schaalbaar te maken. De Brabantse luchthaven werkt daarbij samen met technologiebedrijf Vanderlande.

https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/3/airports/eindhoven-airport-wordt-proeftuin-voor-innovatie

Deep turnaround



Met behulp van Deep Turnaround detecteren camera's op het platform automatisch de start- en eindtijden van het grondafhandelingsproces. Hierdoor wordt het mogelijk de eindtijd van het omdraaiproces (de turnaround) te voorspellen en vooraf inzichtelijk te hebben wanneer een vliegtuig klaar is voor vertrek.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/innovatie

The World Of Vanderlande: Eindhoven Airport

De innovaties van Vanderlande uit Veghel ondersteunen de veiligheid en efficiëntie op Eindhoven Airport.

https://www.vanderlande.com/news/eindhoven-airport-and-vanderlande-achieve-seamless-screening-experience-for-passengers/

https://youtu.be/wsf6CrYuBVQ
https://youtu.be/JOE3fd5haJ4

Slimme controle van passagiers en bagage

Sinds 2021 werken de paden waar de bagage wordt gecontroleerd, de securitylanes, volautomatisch.

https://www.securitymanagement.nl/slimme-controle-van-passagiers-en-bagage/

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Toegankelijkheid

Bereikbaarheid van Eindhoven Airport

Flixbus

Vanaf juni 2023 rijdt Flixbus dagelijks tussen Eindhoven Airport en diverse steden.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/nieuws-en-media/binnenkort-reis-je-tussen-eindhoven-airport-en-diverse-steden-met-flixbus

Aangename beleving

Wij zijn EA - Samen zijn wij Eindhoven Airport!

Of het nu gaat om winkelmedewerkers op Eindhoven Airport of om check-in-medewerkers: samen zijn zij Eindhoven Airport! En zij doen er alles aan om het de passagier zo makkelijk mogelijk te maken.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/wij-zijn-ea

https://www.eindhovenairport.nl/nl/easy-your-way

Voor jonge kinderen

Woezel & Pip maken het reizen met kinderen makkelijker én leuker.

https://youtu.be/ulOKnmIII8k?si=0Vlt1XlJBa_vrhCx

Kleurplaten, ontdekkingsreis en kinderpaspoort

Voor kinderen: kleurplaten, een digitale ontdekkingsreis en een kinderpaspoort.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/op-school

Voorzieningen

Op Eindhoven Airport vind je natuurlijk de benodigde voorzieningen voor reizigers, zoals incheckbalies, gates en restaurants, maar er is ook een gebedsruimte/stilteruimte. Hier kun je je in alle rust terugtrekken om te bidden of om even alleen met je gedachten te zijn. Lees meer over de voorzieningen en plekken op de luchthaven.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/onderwijs/op-de-luchthaven

Kijk voor overige voorzieningen ook bij de plattegrond van Eindhoven Airport Algemeen.

Hulp voor mensen met een beperking

Assistentie op Eindhoven Airport

In de Europese Unie regelt de EU-verordening (EG) Nr. 1107/2006[i] de rechten van mensen met beperkte mobiliteit bij het reizen per lucht. Dit houdt in dat luchthavens en luchtvaartmaatschappijen verplicht zijn om assistentie te verlenen zonder extra kosten voor de passagier. Eindhoven Airport biedt aan passagiers met een beperking of verminderde mobiliteit bijzondere voorzieningen om comfortabel te kunnen reizen.

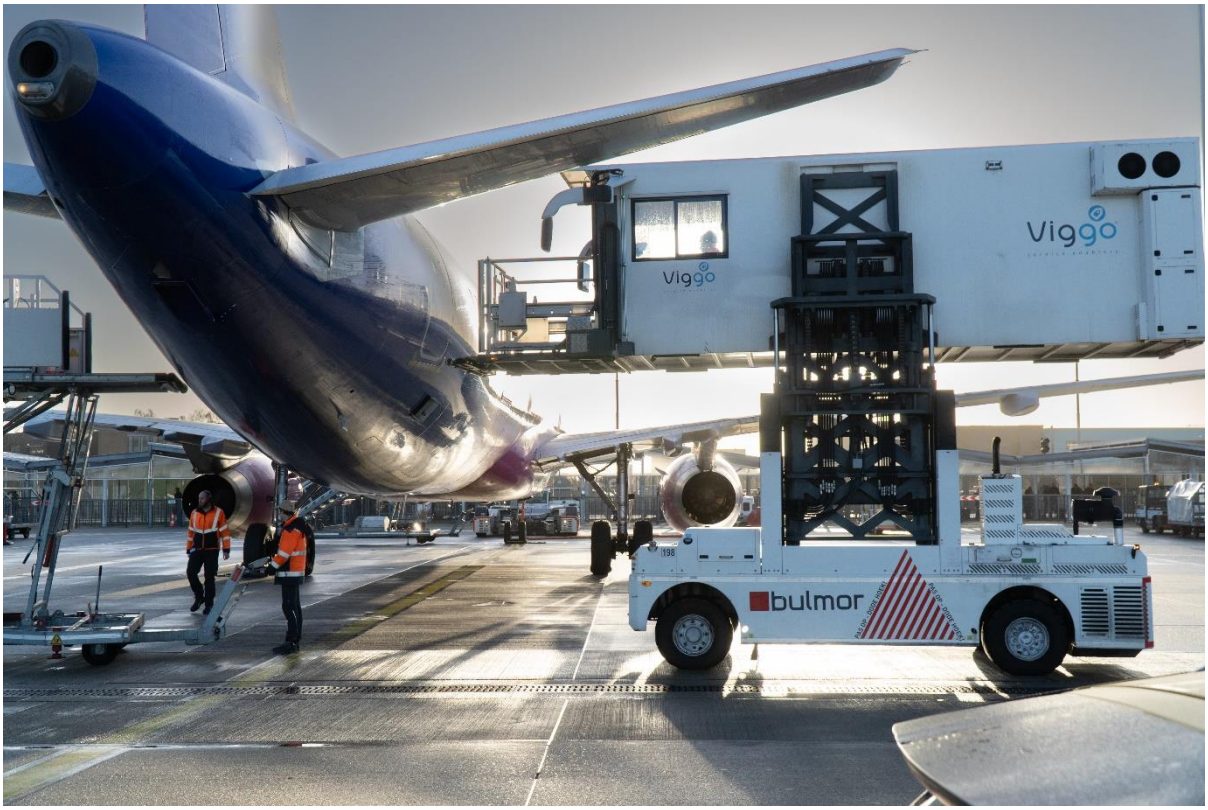
https://www.eindhovenairport.nl/nl/assistentie

Parkeren voor passagiers met een beperking of verminderde mobiliteit:
https://www.eindhovenairport.nl/nl/parkeren-voor-mindervaliden

Ambulift

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

De Ambulift is bedoeld om passagiers met een beperking en hun begeleiders te vervoeren van en naar vliegtuigen, en om hen te assisteren bij het instappen en uitstappen.



http://las1.lv/en/equipment/ground-support-equipment/ambulifty.html

https://www.luchtvaartnieuws.nl/nieuws/categorie/3/airports/axxicom-test-elektrische-ambulift-op-schiphol

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Veiligheid

Kijk bij de processen in het informatie-hoofdstuk 'efficiënt' voor meer informatie over de processen van de passagiers, de bagage en het vliegtuig.

Beveiligingscontrole

Goed voorbereid door security

Welke veiligheidsregels gelden voor passagiers op Eindhoven Airport?

Het liefst gaan passagiers zo snel mogelijk door de security check. Daar kunnen ze zich op voorbereiden. Ze dienen bijvoorbeeld in het bezit te zijn van een geldig reisdocument en een boardingpass.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/security

Tips om zo snel mogelijk door de security te gaan:

https://www.eindhovenairport.nl/nl/door-de-security

Door security op een vast tijdstip

Passagiers kunnen een tijdslot van 15 minuten reserveren voor de security check. Mocht er een rij zijn, dan kunnen ze binnen dit tijdslot een gedeelte van de rij bij de veiligheidscontrole overslaan. Het is gratis en makkelijk.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/time-slots

Cameratoezicht en patrouilles

G4S is verantwoordelijk voor de veiligheid op Eindhoven Airport

Het bedrijf G4S is verantwoordelijk voor de controle van passagiers en handbagage, ruimbagage en platformbeveiliging. Verder levert G4S ook aanvullende diensten aan Eindhoven Airport, zoals verkeersregelaars op en rond de parkeerterreinen, verificatie van alarmen via de alarmcentrale en de alarmopvolging door de mobiele surveillance.

https://www.g4s.com/nl-nl

Zie ook het kopje 'slimme controle van passagiers en bagage' in het hoofdstuk Innovatie

Training van personeel

Veilig werken

Eindhoven Airport hecht zeer veel waarde aan de veiligheid op de luchthaven. Dit merk je bijvoorbeeld als je de vertrekhal in loopt. Er wordt dan gecontroleerd of je gevaarlijke voorwerpen bij je hebt. In het handboek Safety & Security staan regels en procedures om de veiligheid en beveiliging op de luchthaven te waarborgen.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/veilig-werken

Crisisbeheersplan luchthaven Eindhoven

Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport hebben samen met de veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en de gemeente Eindhoven een crisisbeheersplan. Door regelmatig te oefenen weten alle partijen hoe ze moeten reageren bij een calamiteit.

https://www.defensie.nl/organisatie/luchtmacht/vliegbases-en-luchtmachtonderdelen/eindhoven/omgeving

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Efficiëntie

Om te zorgen dat alle vluchten op tijd kunnen vertrekken, moeten alle processen efficiënt lopen.

Zie ook het hoofdstuk Innovatie in dit informatieoverzicht:

- *Eindhoven Airport wordt proeftuin voor innovatie*
- *The world of Vanderlande: Eindhoven Airport*

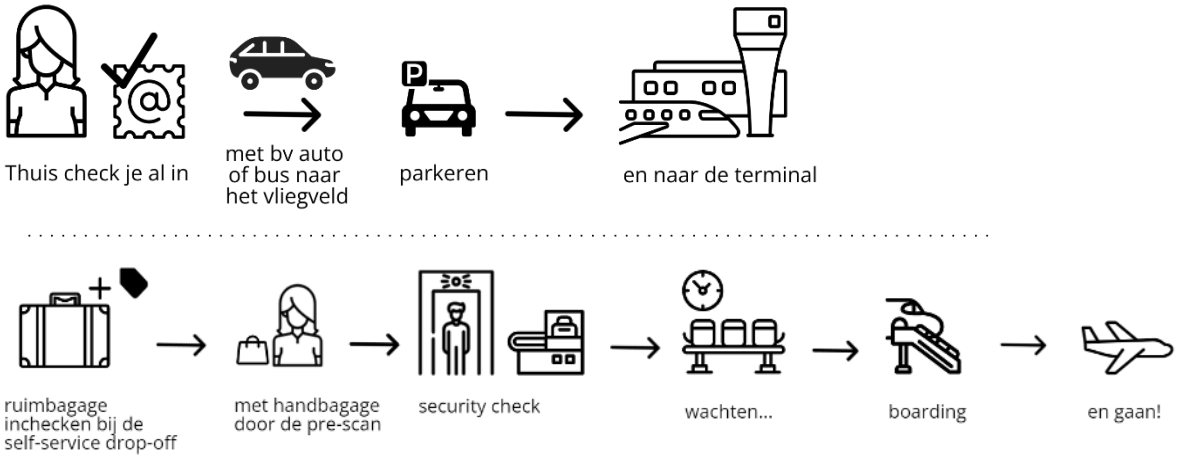
Processen op Eindhoven Airport

Eindhoven Airport onderscheidt een aantal hoofdprocessen: het passagiersproces, het bagageproces en het airlineproces. In deze processen wordt beschreven hoe passagiers, bagage en vliegtuigen zo veilig, efficiënt en snel mogelijk van de ene naar de andere bestemming gaan.

https://www.eindhovenairport.nl/nl/processen-op-eindhoven-airport

Het passagiersproces

Het passagiersproces beschrijft de stappen die een passagier doorloopt vanaf aankomst op de luchthaven tot het instappen in het vliegtuig, inclusief bagageafgifte, veiligheids- en paspoortcontroles en het boarden.



https://www.eindhovenairport.nl/nl/processen-op-eindhoven-airport

Eindhoven Airport - Jouw reis vanaf Eindhoven Airport

Tips voor passagiers: https://youtu.be/YWQTC4PTUjM?si=VNXEDlqCDQURrA-4

Vliegensvlug door de veiligheidscontrole

Hoe ga je snel door de veiligheidscontrole heen?

https://www.youtube.com/watch?v=GhYp0LeCokY

Inchecken

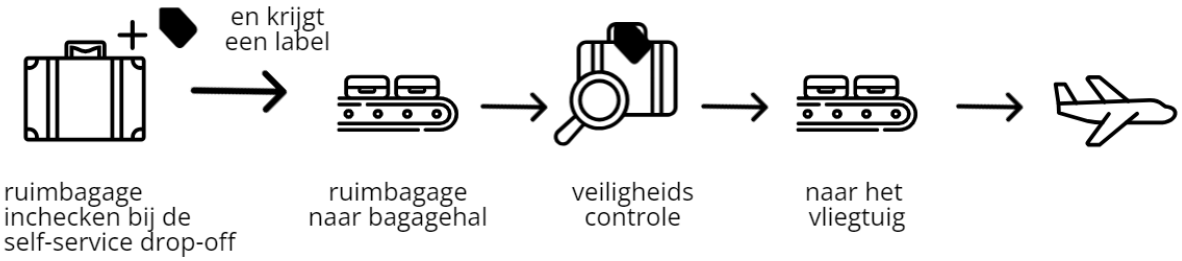
Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Passagiers worden geadviseerd uiterlijk 2 uur voor vertrek van hun vlucht aanwezig te zijn op Eindhoven Airport. De luchthaven is geopend vanaf 04:30 uur en de incheckbalies sluiten 45 minuten voor vertrek: https://www.eindhovenairport.nl/nl/inchecken

Bagage drop & go

Hoe lever je ruimbagage af bij de Self-service baggage drop-off?
https://youtu.be/wsUl681YtvU?si=_Ioq3Co6iMZijmi9
https://www.youtube.com/watch?v=a7QMVrKaEc8

Het bageageproces



De vertrekkende passagier checkt zijn ruimbagage in bij de Bagage Drop-Off voordat hij naar de Security Check gaat. Gelabelde afwijkende bagage wordt ingecheckt bij een aparte bagageband voor Odd-size bagage (afwijkende bagage). De aankomende passagier stapt uit het vliegtuig en neemt zijn koffer of tas even later van de band. Voor afwijkende bagage is een aparte bagageband. Maar wat gebeurt er in de tussentijd?
https://www.eindhovenairport.nl/nl/het-bagageproces

Wat mag niet in het vliegtuig?

Er zijn regels opgesteld wat je wel en niet mag meenemen in het vliegtuig. Deze regels gelden voor alle luchthavens binnen de Europese Unie. Daarnaast kunnen luchtvaartmaatschappijen ook regels hebben.
https://www.eindhovenairport.nl/nl/wat-mag-niet-mee-het-vliegtuig
https://www.eindhovenairport.nl/nl/veelgestelde-vragen (kijk bij bagage)

Afwijkende bagage

Gelabelde, afwijkende bagage, zoals golfclubs, ski's, kinderwagens kunnen worden ingecheckt bij een aparte bagageband voor Odd-size bagage (afwijkende bagage). Ook de aankomende passagier haalt zijn afwijkende bagage van een aparte bagageband.
https://www.facebook.com/watch/?v=2473014429627666

Eindhoven Airport investeert in tilhulpen om werk bagagemedewerkers lichter te maken

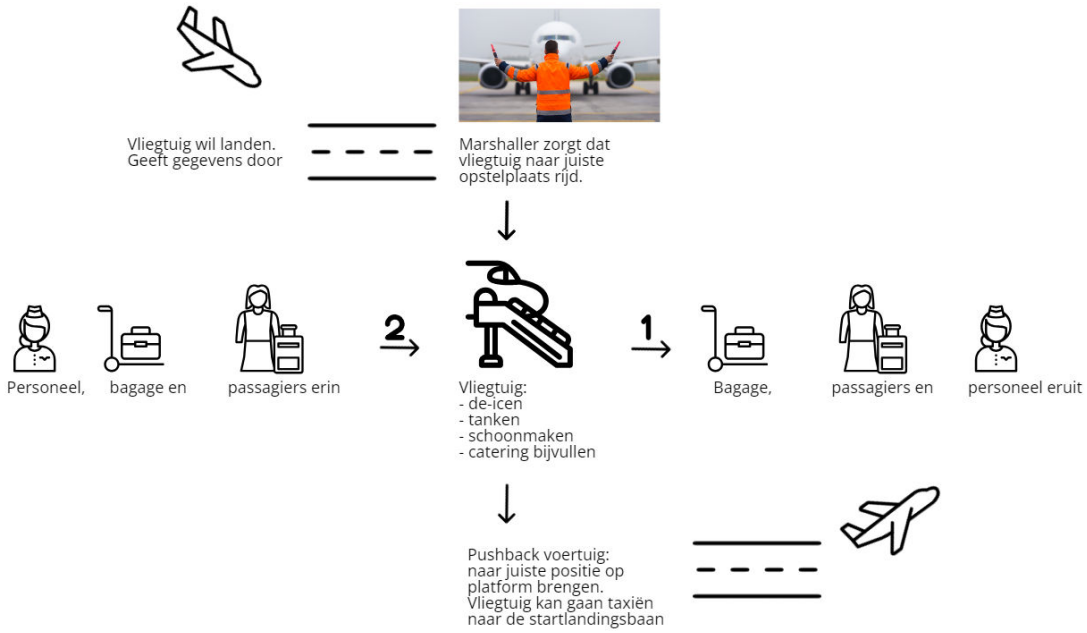


Met tilliften op Eindhoven Airport wordt het werk van bagagemedewerkers verlicht. In december 2023 zijn drie transferbelts geïnstalleerd waarmee medewerkers in de bagagehal bagage van aankomende vluchten gemakkelijk en snel kunnen lossen. Het gebruik van de tilhulp vermindert de fysieke belasting aanzienlijk.
https://www.eindhovenairport.nl/nl/nieuws-en-media/eindhoven-airport-investeert-in-tilhulpen-om-werk-bagagemedewerkers-lichter

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Het airlineproces

Alle luchtvaartmaatschappijen willen dat hun vliegtuigen na het landen op Eindhoven Airport veilig en zo snel mogelijk weer kunnen vertrekken. Wat gebeurt er eigenlijk allemaal tijdens het airlineproces? https://www.eindhovenairport.nl/nl/het-airlineproces



Omdraaitijd of Turnaround

De omdraaitijd of turn-around-time is de tijd die nodig is om een vliegtuig na aankomst op een luchthaven weer gereed te hebben voor vertrek. Organisatorisch hebben de meeste luchtvaartmaatschappijen het zo geregeld, dat tijdens de omdraaitijd het toestel logistiek de verantwoordelijkheid van de grondafhandelaar is, en buiten de omdraaitijd van de operationele vliegunit. https://nl.wikipedia.org/wiki/Omdraaitijd

Formule 1 wetenschap in vliegtuig turnarounds
Informatie over turnaround-tijden van vliegtuigen en factoren die daarop invloed hebben.
https://www.oag.com/blog/science-aircraft-turnarounds

Innovatieve Luchtvaartmaatschappij Operaties: De Turnaround
Hoe wordt een vliegtuig na landing voorbereid op zijn volgende reis en hoe zorgen vliegtuigmaatschappijen dat dit in zo'n kort mogelijke tijd kan?
https://www.oag.com/blog/innovative-airline-operations-the-turnaround

How Ryanair Manages Super Tight Turn Arounds
Met vliegtuigen op de grond verdienen luchtvaartmaatschappijen geen geld. In plaats daarvan kosten ze geld. Het is in het belang van de luchtvaartmaatschappijen om hun vliegtuigen in de lucht te houden. Luchtvaartmaatschappijen zoals Ryanair gaan tot het uiterste met turnarouds die slechts 25 minuten duren. Hoe doen ze dat?
https://simpleflying.com/ryanair-25-minute-turnaround/

What Happens To An Aircraft During Its Turnaround?
Wat gebeurt er bij een turnaround van een vliegtuig?
https://www.youtube.com/watch?v=EiKeGmkX6fY

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Docentenhandleiding

Praktische informatie over de opdracht

Onderwerpen	Duurzaamheid
Gekoppelde vakken	Deze lesbrief leent zich uitermate voor vakoverstijgende projecten, maar is in ieder geval goed inzetbaar als praktische opdracht of start van een project/meesterproef/profielwerkstuk voor: Natuurkunde, wiskunde, biologie, O&O, aardrijkskunde, economie en maatschappijleer
Doelgroep	Vmbo-t, havo, vwo, mbo Maar makkelijk om te schrijven naar andere onderwijsniveau's. In deze handleiding staan hier tips voor
Leerdoel(en)	Leerlingen laten nadenken over wat er allemaal komt kijken bij het 'duurzaam worden' en 'de toekomst' van een luchthaven.
Begeleiding	Docent die gewend is om met leerlingen aan complexe(re) vraagstukken te werken en/of deze klein kan maken voor de leerlingen. Tips hiervoor staan in deze lesbrief
Tijdsduur	Als je een kleine deelopdracht uitkiest met een makkelijke verwerking, dan kunnen leerlingen al in één lesuur aan een vraagstuk van Eindhoven Airport werken. Maar je kunt de vraagstukken ook makkelijk uitbreiden naar een profielwerkstuk of projectweek.
Benodigdheden	In principe kunnen leerlingen de hele lesbrief googelend en powerpointend doen. Maar voor échte diepgang in de uitwerking heb je materiaal en apparatuur nodig waarmee leerlingen een visualisatie kunnen maken, zoals knutselspullen om een poster of maquette te maken of digitale programma's om een digitaal (3D) beeld te maken.
Locatie	De hele opdracht kan op school worden uitgevoerd. We raden aan om voor het onderzoek minimaal een bezoek te brengen aan Eindhoven Airport. Meer tips voor buitenschoolse activiteiten die aan deze lesbrief gekoppeld kunnen worden, vind je in deze handleiding.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Zo werk je met de lesbrief

De lesbrief bestaat uit een uitgebreide inleiding met drie casussen met toelichting waar leerlingen aan kunnen werken:

- Hoe kan Eindhoven Airport nog verder verduurzamen?
- Hoe kan Eindhoven Airport de relatie met de omgeving nog verder verbeteren?
- Hoe ziet Eindhoven Airport eruit in de toekomst?

In de bijlage 1 staat een informatieoverzicht – met deze bronnen kunnen leerlingen al ver in hun onderzoek komen. Deze bronnen staan voor een groot deel op de website van Eindhoven Airport, maar ze staan daar vrij verspreid. Je kunt er dus ook voor kiezen om de leerlingen zelf op de website van Eindhoven Airport te laten zoeken: www.eindhovenairport.nl.

Pas de lesbrief aan jouw situatie aan

Je kunt (één van de) casussen ongewijzigd inzetten.

Maar vaak willen we toch iets aanpassen om een lesbrief beter bij ons eigen onderwijs te laten passen. Dat kan zo:

- **Vraag de lesbrief op in Word** bij info@lereninbrainport.nl.
  Beste Brainport, graag zou ik de lesbrief van Eindhoven Airport… etc.
- Kies **welke van de drie casussen** het beste past bij het onderwerp in de klas..
- Kies bij de toelichting **welke informatie** jouw leerlingen nodig hebben.
  Weinig tijd / makkelijkere opdracht? Minder informatie.
  Meer tijd / moeilijkere opdracht? Meer informatie.
- **Maak het vraagstuk kleiner**. Bijvoorbeeld:
  Nu: Hoe kan Eindhoven Airport nog verder verduurzamen?
  Kleiner:Hoe kunnen de winkels op Eindhoven Airport nog duurzamer worden?
  Of Welke duurzame energiebronnen zou Eindhoven Airport kunnen inzetten?
  Bij de keuze van het vraagstuk kun je goed een vakspecifieke richting kiezen:
  - Aardrijkskunde: Hoe zorg je dat Eindhoven Airport bereikbaar blijft en toch hun CO_2-doelstellingen haalt?
    Hoe richt je het terrein van Eindhoven Airport in als ze willen groeien?
  - Wiskunde: bereken hoeveel energie Eindhoven Aiport kan besparen door…
  - Economie: Hoe kan Eindhoven Airport een nog belangrijkere rol spelen in de toekomst van de Brainport Regio?
  - Biologie: Eindhoven Airport moet zich – ook bij uitbreiding – houden aan de Vergunning die met de natuur op en om de Airport te maken hebben.
    Zoek hier voor op ‘natuurvergunning Eindhoven Airport’.
    Hoe kan Eindhoven Aiport uitbreiden en zich toch aan deze vergunningen houden?
  - Natuurkunde: handbagage op Einhoven Airport wordt gescand met de nieuwste CT-scanners die een 3D-beeld geven van de inhoud van een koffer. Ook rijden er al robots rond. Welke technologische innovaties maken het vliegen in de toekomst nog meer duurzamer en aangenamer? Of – ontwerp een technologische oplossing voor…
  - Maatschappijleer: Eindhoven Airport werkt hard aan nog beter contact met de omgeving. Wie is die omgeving? Wat doet Eindhoven Airport al en wat kunnen zij nog meer doen?

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

- **Bedenk hoe je wil dat leerlingen aan de casus werken**:
  - Bepaal jij hoe leerlingen aan het werkstuk werken? Of laat je leerlingen zelf kiezen? Of geef je ze een beperkte keuze?
  - Hoeveel diepgang wil je? Dus - hoeveel verschillende bronnen moeten zij onderzoeken?
  - Hoeveel zelfstandigheid vraag je? Welke bronnen geef je, wat laat je ze zelf nog uitzoeken? Of geef je álle bronnen?
  - Laat je de leerlingen alles in de klas doen, of ga je ook naar 'buiten'?
    Tip: je kunt Eindhoven Airport altijd bezoeken. Je bent altijd welkom aan de 'landside' – voor de security check. Vanaf het panorama terras kun je de start- en landingsbaan zien en de gates waar de vliegtuigen naartoe gaan. Voor de 'airside' – na de security – kun je gebruik maken van video's of van leerlingen die op reis gaan.
  - Leerlingen kunnen ook op bezoek bij een andere airport of bij een andere plek waar veel mensen komen en duurzaam en voor de toekomst wordt gebouwd. Een groot hotel bijvoorbeeld, een voetbal stadion of een conferentie centrum. Dit zijn goede plekken om de duurzaamheid te vergelijken met Eindhoven Airport. Voor het vergelijken van verschillende plekken en oplossingen, is de werkvorm 'zoek de 10 verschillen' heel geschikt. Uitleg over deze werkvorm vind je hier: https://bedrijfindeklas.nl/zoek-de-10-verschillen

Tip: zoek de verschillen!
Het vergelijken van situaties geeft vaak heel veel meer beeld dan alleen één situatie onderzoeken. Probeer dus zoveel mogelijk te vergelijken met andere maatregelen, luchthavens, duurzame initiatieven etc.
Vergelijken is makkelijker als je leerlingen vraagt om de resultaten in een tabel te noteren:

Kenmerk	Eindhoven Airport	Philips Stadion	Lytelblue (duurzaam hotel in E'hoven)
Duurzame energie			
Plastic vrij			
Eten uit de omgeving			

- **Bedenk hoe je wil dat leerlingen hun oplossing presenteren**. Een maquette of VR-beleving is heel gaaf, maar kost veel tijd om (goed) te maken. Prima voor in een projectweek, maar niet handig voor een korte opdracht.
  Je kunt leerlingen ook een tekening of poster laten maken en die laten toelichten.
  Let op – een powerpoint kán ook, maar probeer het eens anders!

Kijk voor meer werk- en presentatievormen op Kijk voor meer werkvormen met uitleg op www.bedrijfindeklas.nl/hulpmiddelen

Meer uitdaging?

Pas de lesbrief aan aan het denkniveau van jouw leerlingen, de tijd die je hebt voor de opdracht en aan hun 'handigheid' in het doen van onderzoek of maken van een ontwerp.

Wil je meer cognitieve verdieping? Stel dan hogere eisen aan de onderbouwing van hun antwoorden. Wil je meer praktische verdieping? Stel dan hogere eisen aan de uitvoering van hun visualisatie.

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Andere casus?

Nog drie casussen

Op deze pagina staan nog drie casussen uitgewerkt:
https://www.eindhovenairport.nl/nl/onderwijs

- Hoe houd je Eindhoven Airport goed bereikbaar?
  En zorg je dat iedereen een optimale reiservaring heeft?
- Hoe kan een vliegtuig na de landing zo snel mogelijk weer veilig opstijgen?
- Hoe garandeer je de veiligheid op een luchthaven?

Zelf een casus bedenken

Daarnaast staat er op diezelfde webpagina nog heel veel meer informatie.

Je maakt hier eenvoudig een casus van, door bij alle doelstellingen, voornemens en commitments te vragen: hoe doe je dat? Hoever zijn ze al? En wat betekent dat voor de toekomst?

Andere lesbrieven die aansluiten op deze lesbrief

In de Brainport digibieb staan ook een lesbrief van Defensie en van Vanderlande. Deze sluiten goed aan op deze lesbrief: www.brainport.nl/lesmateriaal

Basisonderwijs

De casus in deze lesbrief en de drie extra casussen zijn op zich goed te vertalen naar de bovenbouw van het basisonderwijs. Specifiek voor het basisonderwijs heeft Eindhoven Airport daarnaast kleurplaten, een kinderpaspoort, een digitale ontdekkingsreis en een pagina met weetjes voor een spreekbeurt of werkstuk.

https://www.eindhovenairport.nl/op-school

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Tips voor de les

Introductie door de docent

- Maak zo mogelijk een link naar voorgaande lessen;
- Kies of je wil dat leerlingen zelf inlezen op deze casus met bijvoorbeeld de tekst in de inleiding, of leidt het vraagstuk zelf in. Daarbij kun je ook de tekst in de inleiding gebruiken, bijvoorbeeld aangevuld met video's van het YouTube kanaal van Eindhoven Airport: https://www.youtube.com/@EindhovenAirport/videos
    - Dit is een algemene video over Eindhoven Airport: https://www.youtube.com/watch?v=obp5DJY5xiE
    - In deze video laat Eindhoven Airport zien wat ze aan duurzaamheid doen: https://www.youtube.com/watch?v=lZ9SwMJstk4
      Op het YouTube kanaal van Eindhoven Aiport staan meer video's over duurzaamheid. Bijvoorbeeld over elektrificatie van het materieel, vlootvernieuwing etc.
- Leidt het vraagstuk (❓) in: Eindhoven Airport vertelt dat ze vanalles aan duurzaamheid en aan de toekomst doen en gaan doen, maar hóe doen ze dat? Wat zouden de leerlingen doen?
- Vertel de globale opzet van de opdracht. Vertel de leerlingen duidelijk hóe ze aan dit vraagstuk gaan werken (💡) en wát ze moeten opleveren (❗).

Uitvoering

Bij het werken aan de opdracht zullen de leerlingen regelmatig vragen hebben. Help ze daarbij door te vragen:

- Wat is je doel van deze opdracht?
- Hoever ben je nu?
- Wat is je volgende stap?
- Hoe ga je daar komen?

Meer informatie over deze manier van denken, vind je hier:
https://leansixsigmagroep.nl/lean-agile-en-six-sigma/kata/

Als leerlingen vastlopen weten ze één van deze dingen niet. Help ze met de antwoorden op deze vragen. En bedenk: hét goede antwoord is er niet. Als de leerlingen hún antwoord op de vraag opleveren, is dat goed. Als docent stel je wel eisen aan de uitvoering en de onderbouwing.

Afsluiting + evaluatie (LOB)

Bespreek met de leerlingen

- Hoever zijn zij met de opdracht gekomen?
- Wat zouden ze nog willen doen als ze meer tijd/mogelijkheden zouden hebben?

- Wat vonden zij interessant aan de doe-opdracht?
- Wat zouden zij graag willen doen bij Eindhoven Airport?
- Hoe zouden zij onderdelen uit deze opdracht tegen kunnen komen in hun toekomstige beroep?
- Wat zou jij willen doen op Eindhoven Airport? (zie 'beroepen op de luchthaven)

Dit document is gedownload door () op November 2, 2026.
Mag alleen gekopieerd worden voor gebruik binnen de school van 'gebruiker'. Zie ook de abonnementsvoorwaarden van Leapo.

Beroepen op de luchthaven:

- https://www.eindhovenairport.nl/nl/beroepen-op-de-luchthaven
- https://werkenbij.eindhovenairport.nl/
- https://werkenbij.eindhovenairport.nl/vacatures/
- Medewerkers aan het woord: https://werkenbij.eindhovenairport.nl/verhalen/
- Wie zijn de luchthavenmedewerkers voor en achter de schermen en wat doen ze om ervoor te zorgen dat alles zo goed mogelijk verloopt? https://www.eindhovenairport.nl/nl/de-mensen-achter-de-schermen-bij-eindhoven-airport



Ben je blij met de opdrachten?
Trots op de resultaten van je leerlingen?
Wij horen het graag!

Post op Social Media en tag @Eindhoven Airport en @Bedrijf in de Klas of gebruik
#eindhovenairport en #bedrijfindeklas

EindhovenAirport

Bedrijf in de Klas